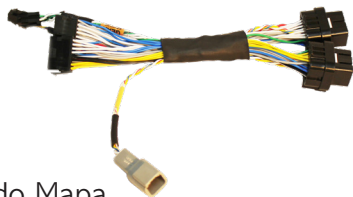


Este guia traz orientações básicas sobre a migração do módulo FT500 para o módulo FT550. Leia atentamente as instruções contidas neste documento para usar todo o potencial do novo módulo FT550.



Migração do Mapa

Os mapas da FT500 são compatíveis com os da FT550, então basta abrir o mapa salvo no PC e enviar para a FT550 ou mesmo ler da FT500, plugar a FT550 e enviar o mapa para o ajuste pretendido.

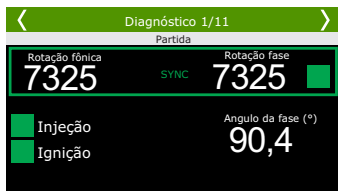
Primeira partida com sua FT550:

Ao dar a partida é importante checar alguns pontos básicos:

TPS: calibre o TPS através do menu “Sensores e Calibração” e cheque se marca perfeitamente na tela de diagnóstico.

Bomba de combustível: verifique se a bomba é acionada ao ligar a chave ou ao dar partida (depende da configuração).

Sinal de RPM: ao acionar o arranque, verifique se a ECU recebe sinal de rotação.



Sensores diversos: verifique se os sensores de temperatura e pressão mostram valores coerentes (temperatura do ar e motor, pressão de óleo e combustível, etc).

Ignição: assim que funcionar o motor, calibre a ignição com a pistola de ponto. Caso tenha dúvidas, consulte o manual da FT550.

Motor de Passo

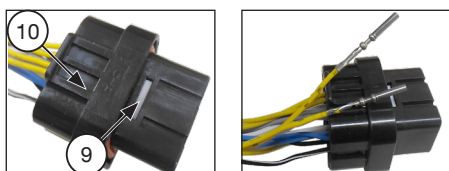
Para instalações com motor de passo onde, após a conversão do chicote, o mesmo não corresponda ao comando de abrir ou fechar, é preciso inverter um par de pinos Amarelo 1 (pino 22) por Amarelo 2 (pino 23) e Amarelo 3 (pino 24) por Amarelo 4 (pino 25) no chicote adaptador.

Pressione a trava (9) para dentro do conector (10);

Puxe os fios para fora do conector (10);

Troque a posição dos fios. Coloque o fio amarelo 1 na posição do amarelo 2 e amarelo 4 na posição do amarelo 3 e vice-versa.

Pressione a trava (9) na parte de baixo do conector para travar os fios na posição correta;



Recursos adicionais do chicote adaptador

Conector para Sensor de Alavanca de Câmbio

O chicote adaptador tem um conector dedicado para instalação em alavancas com sensores do GearController. Este conector serve para ser plugado diretamente no conector do sensor da alavanca, eliminando a necessidade do uso do GearController externo. Os fios correspondentes do adaptador são:

- Branco 13 - pino 18 - conector B;
- Branco 14 - pino 19 - conector B;
- Verde/Preto - pino 26 - conector B;



Conector para CAN B

Este conector é utilizado para ligar pela rede CAN outros módulos como por exemplo um Painel da RacePak. Os fios correspondentes do adaptador são:

- Azul/Amarelo CAN LOW - Pino 3 - conector B;
- Vermelho/Branco CAN HI - Pino 4 - conector B;



Tabela de ligação do adaptador

Esta tabela apresenta somente os fios adicionais que a FT550 possui, os outros são ligados conforme o a ligação da FT500, ou seja, fio Azul 1 da FT500 é o fio Azul 1 da FT550, e assim por diante.

Conector	Pino (adaptador)	Entrada	Saída	Função
B	13	Branco 12	-	LIVRE
B	14	-	Azul 9	LIVRE
B	15	-	Azul 10	LIVRE
B	20	-	Azul 11	LIVRE
B	21	-	Azul 12	LIVRE

FT550 a evolução certa para seu projeto

- Compatibilidade total com mapas da FT500;
- GearController integrado;
- 4 Saídas adicionais de injeção;
- 3 entradas adicionais;
- Acelerômetro integrado;
- Tela de apresentação customizável;
- 2 portas Rede CAN;
- 4 LEDs virtuais;
- Até 4 telas de Painel de Instrumentos;