

## Informações Básicas

### Apresentação do produto

A Bobina de ignição Racing CDI FuelTech foi desenvolvida para utilizar em conjunto com o módulo de ignição FuelTech FTSPARK em aplicações com bobina individual por cilindro e também motores rotativos.

A Bobina Racing CDI FuelTech foi projetada para uso em conjunto com ignições de descarga capacitiva, como é o caso da FuelTech FTSPARK.



#### IMPORTANTE:

O uso em módulos de ignição indutiva causará danos ao módulo. **NÃO UTILIZAR** com **FuelTech SparkPRO**.

**Cabos recomendados:** qualquer cabo de vela nacional desde que seja **NÃO RESISTIVO** porém **SUPRESSIVO**.

**Velas recomendadas:** Obrigatoriamente velas **NÃO RESISTIVAS**.

### Especificações

Resistência do primário	0,09 OHM
Indutância do primário	0,78 mH
Resistência do secundário	988 OHM
Indutância do secundário	3,7 H
Indutância de vazamento	0,057 mH
Tensão de teste	470 Vdc
Capacitância	1.5 mF
Saída (sem carga)	44kV
Relação de espiras	70:1

## Basic Information

### Product presentation

The FuelTech CDI Racing Coil was developed to be used with the FuelTech FTSPARK on engines running individual coils and also rotary engines.

The FuelTech CDI Racing Coil was designed to be used ONLY in conjunction with capacitive discharge ignitions (Like a FTSPARK for example).



#### IMPORTANT

Using this coil with inductive ignition drivers will damage them, **DO NOT use** with **FuelTech SparkPRO**.

**Recommended spark plug wires:** MSD Super Conductor - MSD-31193

### Specifications

Primary resistance	0.09 OHM
Primary inductance	0.78 mH
Secondary resistance	988 OHM
Secondary inductance	3.7 H
Leakage inductance	0.057 mH
Test voltage	470 Vdc
Capacitance	1.5 mF
Output (no load)	44kV
Turns ratio	70:1

## Informaciones Básicas

### Presentación del producto

La bobina de ignición Racing CDI FuelTech ha sido diseñada para utilizarse junto con el módulo de ignición FuelTech FTSPARK en aplicaciones con bobina individual por cilindro y también motores rotativos.

La bobina racing CDI FuelTech está diseñada para su uso en conjunto con igniciones de descarga capacitivos, como es el caso de FuelTech FTSPARK.



#### IMPORTANTE:

El uso en módulos de ignición inductiva causará daños al módulo. **NO UTILIZAR** con **FuelTech SparkPRO**.

**Cables de bujias recomendados:** MSD Super Conductor - MSD-31193

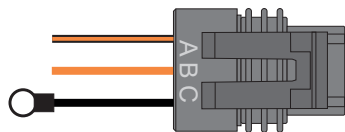
### Especificaciones

Resistencia primaria	0,09 OHM
Inductancia primaria	0,78 mH
Resistencia del secundario	988 OHM
Inductancia del secundario	3,7 H
Inductancia de fugas	0,057 mH
Tensión de prueba	470 Vdc
Capacitancia	1.5 mF
Salida (sin carga)	44kV
Relación de espiras	70:1

## Informações Básicas

### Diagrama de ligação da bobina

- A - Laranja/preto (terra vindo da FTSPARK (COIL -));
- B - Laranja (positivo da FTSPARK (COIL+));
- C - Terra (Conectar no cabeçote do motor o mais próximo possível da vela de ignição que esta ligada a bobina);



### Conteúdo da embalagem

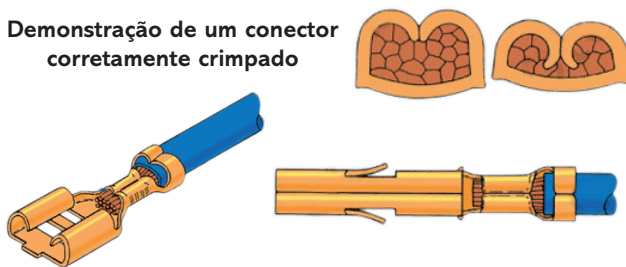
- 1x Bobina;
- 1x Conector;
- 3x Terminais;
- 1x Guia de instalação;

### Informações de crimpagem do conector

Para um bom funcionamento da Bobina Racing CDI FuelTech é fundamental uma correta crimpagem do conector da bobina, para isso é necessário ter um alicate de crimpagem de qualidade.

Após a crimpagem é necessário verificar se os fios ficaram bem presos no conector, puxe-os para certificar-se que estão bem fixos.

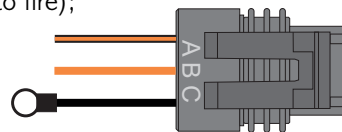
#### Demonstração de um conector corretamente crimpado



## Basic Information

### FuelTech coil wiring diagram

- A - Orange/Black (GND from FTSPARK (COIL -));
- B - Orange (+12V from FTSPARK (COIL+));
- C - GND (ring terminal must be bolted on the cylinder head as close as possible to the spark plug that it's going to fire);



### Package contents

- 1x Coil
- 1x Conector
- 3x Terminals
- 1x Installation guide

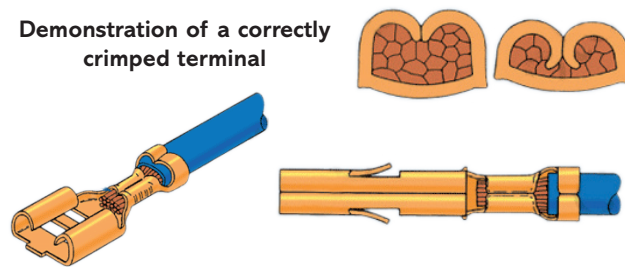
### Crimping instructions

To ensure the correct operation of the coil, it's essential to correctly crimp the wires into the terminals.

To do so, always use a crimping tool like a good quality crimping plier.

After finishing the process, check if the wires are tightly crimped by performing a pull force test on them.

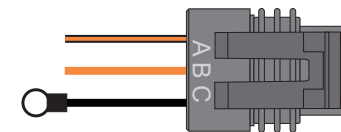
#### Demonstration of a correctly crimped terminal



## Informaciones Basicas

### Diagrama de ligação da bobina

- A - Naranja/negro (tierra que viene de la FTSPARK);
- B - Naranja (positivo de FTSPARK);
- C - Tierra (Conectar en el bloque del motor lo mas proximo posible de la bujía que está conectada la bobina);



### Contenido de la caja

- 1x Bobina;
- 1x Conector;
- 3x Terminales;
- 1x Guía de instalación;

### Información de crimpaje

Para un correcto funcionamiento es fundamental un buen crimpaje del conector de la bobina, para eso es necesario utilizar un alicate de crimpaje de calidad.

#### Demonstración del conector correctamente crimpado

